

## Amendement: Aanvulling nota Fietsverkeer Plan 2010

De raad van de gemeente Almelo in vergadering bijeen d.d. 18 maart 2008:

### **Besluit**

De gehele tekst van het besluit te schrappen en te vervangen door:

1. Kennis te nemen van de nota "Aanvulling Fietsverkeer Plan 2010"
2. Een inspanningsverplichting te leveren om mogelijkheden te zoeken 500.000 euro ten behoeve van de autonome investeringen te realiseren, eventueel met externe gelden, en dit af te wegen bij de voorjaarsnota
3. De projecten in jaarschijven onder te brengen
4. Burgers, belangenorganisaties en raad bij het vaststellen van de jaarschijven te betrekken
5. Het college te verzoeken om zowel bij de regio en als bij de provincie aan te dringen om extra financiële middelen beschikbaar te stellen voor stimulering van het fietsverkeer.

### **Overwegingen:**

De raad heeft in 1999 het Fietsverkeerplan 2010 vastgesteld. In de nota "Aanvulling Fietsverkeer Plan 2010" zijn de noodzakelijke aanvullende investeringen opgenomen als gevolg van nieuwe ontwikkelingen, zoals de toetreding van Aadorp en Bornerbroek, de realisering van Almelo Verdiept en het Binnenstadsplan.

Tot nu toe zijn er vooral projecten gerealiseerd die konden meeliften met een groter project. Er zijn vrijwel geen autonome investeringen gerealiseerd.

De raad vindt het belangrijk dat het fietsverkeer gestimuleerd wordt. Fietsen ontlast het milieu en het is goed voor de gezondheid. De realisatie van concrete fietsprojecten laat aan de burgers van Almelo laat dat de raad en het college het belangrijk vinden om het fietsen te bevorderen.

Om de uitvoering te bewaken is het gewenst dat er jaarlijks in de begroting structureel geld wordt opgenomen voor de uitvoering van autonome investeringen en dat er jaarschijven komen van uit te voeren projecten, op basis van vastgestelde prioriteiten. Het is belangrijk dat burgers, belangenorganisaties en de raad daarbij worden betrokken.

Daarom heeft de raad in haar vergadering van 21 juni 2007 hierover een motie aangenomen. Het college heeft tot nu toe deze motie niet concreet uitgevoerd.

Daarom is het noodzakelijk om opnieuw aan te dringen om in de begroting structureel geld te reserveren voor de uitvoering van autonome investeringen uit het Fietsverkeer Plan. Dit komt bovenop de middelen die al beschikbaar zijn voor meeliftprojecten.

Ondertekening door:

ChristenUnie:

PvdA:

GroenLinks:

Leefbaar Almelo:

CDA:

VVD:

SP:

ALA:

D66:

AOV: