

Voorstel ChristenUnie fractie voor een ander parkeerbeleid

1. Voorstel ChristenUnie fractie

Naar de mening van de ChristenUnie moet het parkeerbeleid er voor zorgen dat het verkeer d.m.v. wegbewijzing en differentiatie in tarieven zo wordt gestuurd dat een tekort aan parkeerplaatsen zolang mogelijk wordt voorkomen.

Om dit te bereiken stelt de ChristenUnie fractie het volgende voor:

Uitgangspunten parkeerbeleid

1. **Lang versus kort parkeren.** Lang parkeren gebeurt vooral in parkeergarages (incl. parkeerdek/kelder Havenpassage0 en op de aangewezen plaatsen voor lang parkeren, ook door personeel van winkels en kantoren.
De plaatsen in de openbare ruimte zijn in principe bestemd om snel een boodschap te kunnen doen. Dat vraagt om een hoge beschikbaarheid, dus om een kort gebruik van deze plaatsen.
2. **Tariefstructuur.** Lang parkeren in de openbare ruimte is altijd substantieel duurder dan in een parkeergarage of op aangewezen plaatsen voor lang parkeren. Kort parkeren in de openbare ruimte is even duur dan kort parkeren in een parkeergarage.
3. **Blauwe zone versus beschermd woongebied.** Blauwe zones worden alleen ingesteld voor de tijd dat er in een gebied schaarste aan parkeerplaatsen is en er in de directe omgeving geen vrije (lang) parkeerplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er wel voldoende mogelijkheden voor (lang) parkeren in de directe omgeving zijn wordt een gebied aangewezen als beschermd woongebied, met een parkeerverbod voor niet bewoners..
4. **Parkerbeheer.** Het parkeerbeheer moet kostendekkend zijn.

2. Bezwaar tegen voorstel 2012 en nieuwe voorstel

De ChristenUnie fractie heeft tijdens de raadsvergadering van 18-12-2012 niet ingestemd met het raadsvoorstel, omdat:

- Het beleid gebaseerd is op uniformiteit en op de standpunten van belanghebbenden. Naar onze mening vraagt een parkeerbeleid juist niet om uniformiteit maar om maatwerk op basis van een visie. Zo'n visie met duidelijke uitgangspunten ontbreekt in het voorstel.
- Met de huidige tarieven kan geen invloed uitgeoefend worden op de verkeerstroom (zie punt 3: tarieven)
- De venstertijden voor het betaald parkeren worden verruimd tot 21.00 uur op alle dagen. Dit betekent dat er voor parkeren na 18.00 uur moet worden betaald terwijl er nergens een tekort is aan parkeerplaatsen. Dit slaat nergens op.
- Een blauwe zone een relatief dure oplossing is, vanwege de noodzakelijke handhaving en het ontbreken van structurele inkomsten. De totale kosten worden bepaald door de maximum parkeerduur en de venstertijden. (zie punt 4: kosten/baten)
- Er geen inzicht wordt gegeven in de financiële gevolgen van het voorstel. Het vervangen van betaald parkeren door een blauwe zone heeft grote financiële consequenties. Omdat afgesproken is dat het parkeerbeleid kostendekkend moet zijn zal dit ongetwijfeld gevolgen hebben voor de tarieven voor parkeren en van de vergunningen. Maar welke, dat moet blijken.

In het nieuwe voorstel wordt het voorstel uit december 2012 op 2 aspecten veranderd., nl.:

- De verruiming van de venstertijden voor betaald parkeren (tot 21.00 uur) wordt terugdraaid
- De venstertijden voor de blauwe zone worden verruimd (naar 7 dagen van 24 uur).

Dit betekent dat de inkomsten van betaald parkeren van 18.00 uur – 21.00 uur (met uitzondering van de donderdag) komen te vervallen en de kosten van handhaving voor de blauwe zone nog hoger worden, terwijl er geen inkomsten tegenover staan. Opnieuw worden de financiële gevolgen niet genoemd. Maar dit zal ongetwijfeld tot een extra stijging van de tarieven voor parkeren en van de vergunningen leiden.

De ChristenUnie fractie is van mening dat de financiële gevolgen van de beide voorstellen bij de besluitvorming moeten worden betrokken.

Naar onze mening zouden ook alternatieven voor een blauwe zone moeten worden onderzocht. Daarbij denken we aan een beschermd woongebied waar alleen inwoners van dat gebied mogen parkeren op basis van een vergunning. In zo'n gebied kunnen de bewoners overtredingen

aanpakken en/of melden. Daardoor is er vrijwel geen handhaving nodig. Dat verlaagt de kosten aanzienlijk. Deze lagere kosten zouden kunnen worden doorberekend in de kosten van vergunningen.

Naar de mening van de ChristenUnie fractie is met het nieuwe voorstel het belangrijkste uitgangspunt, nl. de uniformiteit verlaten.

Dan zou het goed zijn om allereerst de uitgangspunten/kaders voor een parkeerbeleid te formuleren.

3. Tarieven en openingstijden

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de huidige en de door de ChristenUnie voorgestelde tarieven en openingstijden.

Parkeervoorziening	Aant pl	Tarief/ Uur (€)		Dag tarief (€)		Openingstijden	
		Huidig	CU	Huidig	CU	Huidig	CU
Stadsrf P1	89	1,50	1,-	15,-	5,-	Hele week 24 uur	
Stadsrf P2	74	1,50	1,-	15,-	5,-	Hele week 24 uur	
Stadsrf P3	228	1,50	1,-	15,-	5,-	Hele week 24 uur	
Kelder Havenpassage	129	1,50	1,-	15,-	5,-	Ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur Do 07.30 – 21.00 uur Za 07.30 – 20.00 uur Zo Gesloten	
Dek Havenpassage	204	1,50	1,-	15,-	5,-	Hele week 24 uur	
Oosterborgh	98		1,-	3,70	5,-	Als kelder havenpassage	
Stadhuis	413	1,50	1,-	15,-		Als kelder havenpassage	
Javapark	360			3,70 Ov kaart: 1,-			
Parkeervoorziening	Aant pl	Tarief/ Uur (€)		Dag tarief (€)		Openingstijden	
		Huidig	CU	Huidig	CU	Huidig	CU
Gebieden voor lang parkeren			1,-	3,20	5,-	Hele week 24 uur. Betaald parkeren na 18.00 uur alleen op koopavonden	
Parkeren in openbare ruimte		1,50	1 ^e ½ uur 1,- . Daarna 3,-		Max. 2 uur	Plaatsen kort parkeren max. 1 uur en kort parkeren zonder tijdsbeperking	
Parkeren in bewonersgebieden		3,20	-	-	-		
Vergunning bewonersgebieden				Inwoners 40,- Bezoekers 0,70			
Vergunning blauwe zone							

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat:

- Parkeren op de openbare weg nu even duur is als het parkeren op langparkeerplaatsen, nl. € 1,50 uur.
- Het maximum dagtarief (€ 15,-) stimuleert niet om te parkeren op plaatsen voor lang parkeren
- Voor lang parkeren ook betaald moet worden wanneer dat voor parkeren in de openbare ruimte niet hoeft.

Conclusie:

Naar de mening van de ChristenUnie fractie hebben de huidige tarieven geen enkel sturend effect. Daarom wordt voorgesteld om de tarieven als volgt aan te passen:

- Tarief lang parkeren: € 1,- uur (nu € 1,50) met maximum van € 5,- (nu € 15,-) op alle dagen van 8.00 uur – 18.00 uur, op koopavonden en op koopzondagen. Daarbuiten gratis. Lang parkeren elke dag 24 uur toegankelijk.
- Tarief parkeren openbare ruimte: 1^e half uur: 1,- (nu € 0,75), volgende 1^{1/2} uur: € 3,- per uur (nu € 1,50) met maximum parkeerduur van 2 uur (nu 1 uur en onbeperkt), Daarbuiten gratis.

4. Kosten/baten

In onderstaande tabel worden de kosten en baten van de verschillende vormen van parkeren in kaart gebracht.

Parkeersoort	Kostenposten	Kosten	Baten
Parkeergarages/ Parkeerdek Havenpassage	• Afschrijving		
	• Onderhoud		
	• Toezicht (1 pers. ongeacht het aantal auto's)	1 med. In 2 pl.dienst (= 2x 40.000,- = € 80.000,-)	• Parkeergelden
Aangewezen plekken voor lang parkeren	• Uitgeven vergunningen		• Vergunningen
	• Onderhoud		• Parkeergelden
Betaald parkeren in openbare ruimte	• Handhaving (Beperkt toezicht)		• Vergunningen
	• Onderhoud		• Parkeergelden
	• Handhaving (Controle van auto's op parkeerplaatsen. Is afhankelijk van aantal auto's op plaatsen voor lang parkeren)	• Netto 2 (= bruto 3 med) in 2.pl. dienst op o ma t/m vrijdag van 8.00 -18,00 uur o za 8.00 - 12.00 uur o op koopavond • Netto 4 (= bruto 5) med. op za van 12.00 - 18,,00 uur (6x 40.000,- + 3 x 5000,- = € 245.000,-)	• Boetes
	• Uitgeven vergunningen		• Vergunningen
Blauwe zone	• Onderhoud		
	• Handhaving (Controle van alle auto's in gehele gebied. Frequentie is gelijk aan maximale parkeertijd)	Netto 2 (= bruto 3) med. voor hele week = 4 pl. dienst. (= 12 x 50.000,- = € 600.00,-)	• Boetes
	• Uitgeven vergunningen		• Vergunningen
Beschermd woongebied	Handhaving (Controle en signalering door bewoners)		
	Uitgeven vergunningen		Vergunningen

Conclusies:

- Een blauwe zone is de duurste oplossing. De kosten kunnen alleen door verhoging van de tarieven van parkeren en van vergunningen worden afgedekt.
- De kosten voor een beschermd woongebied zijn beperkt. Dit maakt het mogelijk om de vergoeding voor een vergunning te verlagen.