

## Concept programmabegroting 2016

Fractie ChristenUnie Almelo

10 november 2015



# ChristenUnie

Almelo

Niets is zo veranderlijk  
als de politiek...

## AMENDEMENT

Initiatiefnemer(s): ChristenUnie

Titel amendement: Compensatie meerkosten chronisch zieken en gehandicapten

Betreft raadsvoorstel: 'programmabegroting 2015' (Raad-1402301)

De raad van de gemeente Almelo, in vergadering bijeen d.d. 13 november 2014,

### Besluit:

#### Bij dictumpunt 1 (bezuinigingsmaatregelen)

- Onder t. "Niet compenseren chronisch zieken en gehandicapten" het bedrag van 1.137.000 euro met 960.000 euro te verlagen tot 177.000 euro.
- Toe te voegen punt ac. "Taakstelling re-integratiebeleid" een bedrag van 480.000 euro.

#### Bij dictumpunt 4, onder e

- Het bedrag Parkeren van 480.000 euro tot 0 euro te verlagen.

### Toelichting:

Leven met een handicap of chronisch ziekte is vaak zwaar en kostbaar. Het is niet altijd mogelijk om deze kosten te vergoeden. Het is daarom belangrijk om te kijken naar andere mogelijkheden om deze kosten te vergoeden. Het is bijvoorbeeld mogelijk om te kijken naar andere vormen van compensatie, zoals de Wmo. Het is ook belangrijk om te kijken naar andere vormen van ondersteuning, zoals de Wvca. Het is belangrijk om te kijken naar andere vormen van ondersteuning, zoals de Wvca. Het is belangrijk om te kijken naar andere vormen van ondersteuning, zoals de Wvca.

"De ChristenUnie-fractie heeft voorgesteld de kosten voor het parkeren te dekken uit de voorziening voor het parkeren. Volgens mij is dat niet realistisch."

"We zullen zeker creatief zijn om het verlies te beperken, maar dan praten we over meevallers. Het is altijd gemakkelijker om geld te verdelen dat je hebt, dan geld te zoeken dat je niet hebt."



## Een jaar later

Afgewezen amendement:

- Grotendeels uitgevoerd?

Aangenomen moties:

- Zeg het maar...



Gevolg:

- Slepende kwesties...
- Zwalkend beleid...

Agenda punt 5b

### Aangepaste motie: Invoering nieuw parkeerbeleid

De raad van de gemeente Almelo, in vergadering bijeen d.d. 11 februari 2014;

#### Constaateert

- Dat er door bewoners van verschillende straten en buurten geprotesteerd wordt tegen het invoeren van blauwe zones;
- Dat de bezwaren vrijwel alle aspecten betreffen, nl. de keus voor blauwe zones, de gebieden die er wel en niet onder vallen, de venstertijden, de maximum parkeerduur, de tarieven, de werkwijze, de gebieden waar alle parkeerregimes aan elkaar grenzen en de communicatie;
- Dat ook het nieuwe parkeerbeleid niet zo eenvoudig is uit te leggen;

#### Overweegt

- Dat de ervaringen nog niet bekend zijn van bewoners van straten/buurten waarvan het beschermd wonen regime is vervangen door een blauwe zone;
- Dat de raad de voor- en nadelen en kosten van blauwe zones en beschermde woongebieden niet tegen elkaar heeft afgewogen;
- Dat venstertijden en maximum parkeerduur niet voor alle gebieden hetzelfde hoeven te zijn;
- Dat het tegen de wil van een straat/ buurt opleggen van een parkeerregime strijdig is met de principes van 'Het verschil maken';
- Dat er binnen de uitvoering nog verbeteringen mogelijk zijn;
- Dat het gewenst is dat er ruimte wordt geschapen voor luisteren/gesprek en bezinning;
- Dat een goede afweging ook de bewoners zal overtuigen;
- Dat ook hier geldt: Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

#### Besluit

Het college op te dragen om:

- Voor de straten die in het nieuwe parkeerbeleid tot het blauwe zone gebied behoren:
  - De voorgestelde werkwijze aan te passen (parkeerduur kraskaart 24 uur i.p.v. 8 uur; kraskaarten blijven geldig; één vergunning voor 2 kentekens bij parkeerplaats op eigen erf)
  - Het nieuwe beleid wel uit te rollen, maar geen kosten in rekening te brengen en geen onomkeerbare maatregelen te nemen
  - De zondag van de venstertijden uit te sluiten
  - Op korte termijn te inventariseren waar plaatsen voor lang en/of kort parkeren en blauwe zone aan elkaar grenzen en in samenspraak met omwonenden de situatie aan te passen;
  - Er wel handhaving op te treden;
  - Per 1 oktober 2014 het beleid te evalueren
- Daarvoor, op basis van de verzamelde informatie, met de straten/buurten in de schil rond het centrumgebied in gesprek te gaan om hun wensen, opmerkingen en bezwaren te inventariseren;
- In een notitie aan te geven:
  - De voor- en nadelen en kosten van blauwe zones en gebieden voor beschermd wonen en daarbij de wensen en opmerkingen van de bewoners te betrekken;
  - Een onderbouwing van de hoogte van de tarieven;
  - Hoe wordt omgegaan met de gebieden waar plaatsen voor lang of kort parkeren grenzen aan een blauwe zone.
  - Het gewenste parkeerregime per straat/buurt v.w.b. beschermd woongebied of blauwe zone, venstertijden, maximum parkeerduur;
  - Voorgestelde verbeteringen in de werkwijze;
- Het presidium te vragen om deze notitie te agenderen voor een politiek beraad;

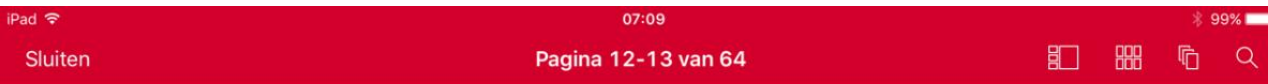
## Wat is betrouwbaar begroten?

### Historisch resultaat parkeren



**Motie: parkeerbeleid op basis van visie i.p.v. tekorten**

## Ligt het geld voor het oprapen?



...t Gorterstraat is spekkoper bij aanbesteding

# tonnen voor brug

...uwbedrijf Salverda uit Het ... heeft een plan ingediend ... erreweg het meest op de be- ... baarheid van de brug is voor- ... d. Maar is ook de duurste van ... nschrijvers. Toch willen bur- ... ester en wethouders voor de- ... nnemer kiezen, omdat Salver- ... weert over tien jaar de brug ... i miljoen euro beweegbaar te ... en maken.

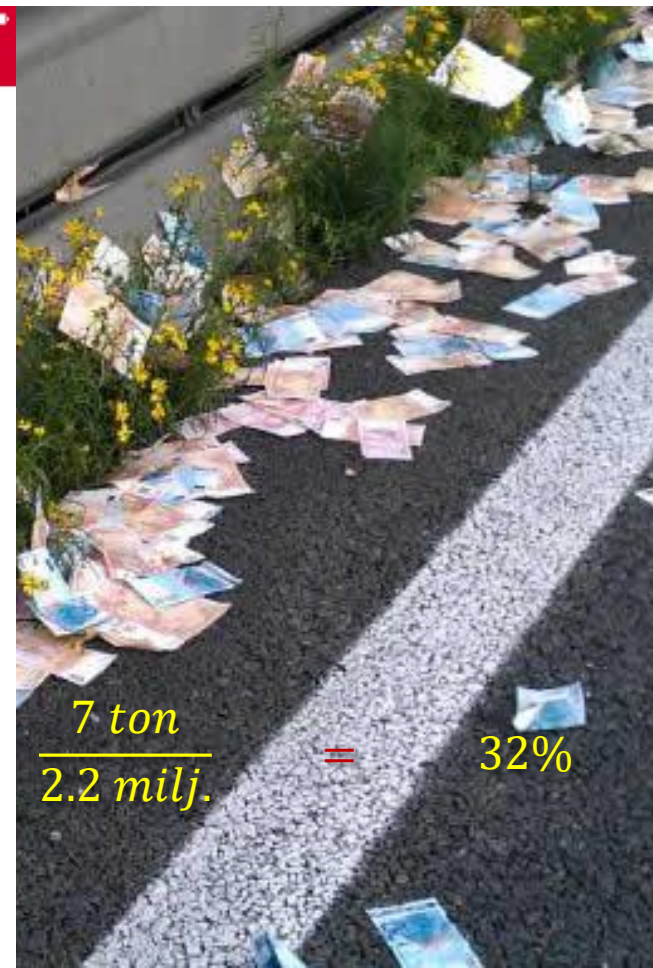
...lgens projectleider Ditty Oe- ... van de gemeente heeft de ... emer daarbij rekening gehou- ... met de omstandigheden in ... eg 2025 voor wat betreft infla-

...tie, materiaalkosten et cetera. De ... bijna 700.000 euro die de brug ... duurder uitvalt willen B en W ha- ... len uit het totale budget van het ... project Waterboulevard, omdat in ... het potje voor het zogeheten deel- ... project 'voorplein stadhuis inclu- ... sief fietsbrug nog acht ton over is.

...Het college wil de brug niet ge- ... lijk beweegbaar bouwen, omdat ... dan daarvoor ook meteen het geld ... op tafel moet komen. Verder heeft ... de beweegbare brug grote gevol- ... gen voor de doorstroming van het ... verkeer en voor het openbaar ver- ... voer (bussen).

...Het college wil liever eerst on- ... derzoek doen naar de beste oplos- ... sing voor de verkeerscirculatie en ... kan ondertussen sparen voor de ... extra kosten voor de beweegbare ... brug in de Egbert Gorterstraat.

...Om in aanmerking te komen ... voor de Europese subsidie (EFRO) ... van 800.000 euro voor deze klus ... moeten de werkzaamheden nog ... dit jaar beginnen. „We beginnen ... volgende week met de reconstruc- ... tie van het gebied. De aanleg van ... de brug gebeurt dan volgend ... jaar”, vertelt wethouder Irene ten ... Seldam.



## CU probleem met begroting:

Gemeente Almelo

### Financieel perspectief SOWECO

- Huidig tekort ca 3 miljoen
- Loopt op naar 6 miljoen in 2018
- Een miljoen inlopen betekent minstens 5 a 6 miljoen meer omzet maken
- Huidige opbrengsten van opdrachten: 10 miljoen, waarvan van gemeentelijke opdrachten: 4 miljoen

19-5-2015

5

Kostendekkende uitvoering vraagt voor nu om minstens een verdrievouding van de huidige omzet! (6-voud in 2018)

19-5-2015

Gemeente Almelo

### Aandachtspunten/dilemma's vv

- Mogelijk netto resultaat is onvoldoende voor inlopen van huidig tekort, laat staan toekomstige tekorten
- Erfenis kan groeien als gevolg van noodzakelijke investeringen

19-5-2015

17

### Resultaat

Met de resultaten van dit onderzoek is in de overgangsfase van drie jaar niet te zien dat er een (11 maart 2015) substantieel verbeterd financieel resultaat te zien is. Het vraagt nader onderzoek, cq. het vraagt een geheel andere wijze van kijken naar de huidige wsw bedrijvigheid van Soweco. Wat is de rol van Soweco in de keten en waar zijn mogelijkheden om efficiency en effectiviteit te vergroten? Met de huidige bril, om het zo te zeggen, gaat er voorlopig geen levensvatbare (in het licht van de idee dat het negatief financieel resultaat terug moet naar '0'.) organisatie ontstaan.

Rapportage opdracht Soweco

### Programmabegroting 2016

### Amendement

Nr	Programma	Risico-omschrijving	Beheersmaatregelen	Kans optreden risico	Financieel gevolg
5	Sociale agenda	Omvorming Soweco duurt langer dan gepland waardoor het tekort langer blijft bestaan.	Prestatieafspraken met Soweco over kosten en doorlooptijd omvorming.	95%	min 1,5M€ max 3,0M€

### Structureel probleem, incidentele dekking:

- Jaarlijkse herhaling discussie (> 15 jr)
- Negatief effect op ratio weerstandsverm.
- Geen betrouwbare begroting/overheid

Van raadsbesluit naar realiteit (19 mei 2015)

## Incidenteel of structureel?

### Tekorten Soweco:

- Verwachte uitgave of risico?

### Taakstelling Stadswachten:

- Gaan we bezuinigingen nu ook al incidenteel maken?

### Collectieve ziektekostenverz.:

- Evaluatie na 2 jr == incidenteel?
- Anders provincie niet akkoord?
- Chronisch zieken == structureel!

## Stadstoezicht

Dienst Stadstoezicht moet het met een half miljoen per jaar minder doen. De gemeente bezuinigt op parkeerbeleid.

**ALMELO.** Ongeveer 2,4 miljoen euro betaalt de gemeente Almelo per jaar aan Stadstoezicht voor handhaving van het parkeerbeleid. Maar in 2016, 2017 en 2018 betaalt de gemeente jaarlijks een kwart minder.

Almelo wil 1,2 miljoen euro bezuinigen op het parkeerbeleid en de helft daarvan wordt dus bij Stadstoezicht weggehaald. Directeur Eric Littooy gaat daarmee akkoord, op voorwaarde dat het

‘slechts’ voor een periode van drie jaar is. „De gemeente moet bezuinigen en wij willen de hand reiken, maar niet structureel.”

De afspraken zijn twee weken geleden gemaakt, dus nog erg vers. Littooy heeft daarom nog geen kant en klaar plan hoe hij de bezuiniging doorvoert. Maar onderdeel van het plan is wel dat Stadstoezicht de komende drie jaar geen dividend uitkeert. Dat is een deel van de winst, die jaarlijks

Over drie jaar weer terugbetalen met rente soms?

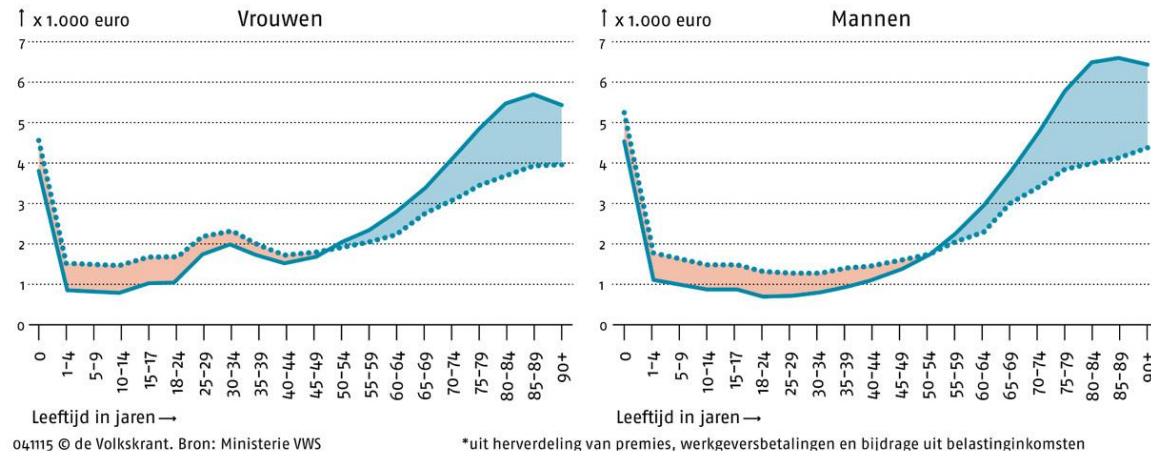
## Chronisch zieken & gehandicapten

Oud en ziek is geld waard:

### Hoe ouder hoe meer compensatie

Ontvangen bedragen voor verzekerden, naar leeftijd, x 1.000 euro

- ..... Basisbedrag dat verzekeraars per verzekerde ontvangen \*
- Gemiddeld bedrag dat verzekeraars na hervreiding per verzekerde overhouden
- Verzekeraar draagt af
- Verzekeraar ontvangt



04115 © de Volkskrant. Bron: Ministerie VWS

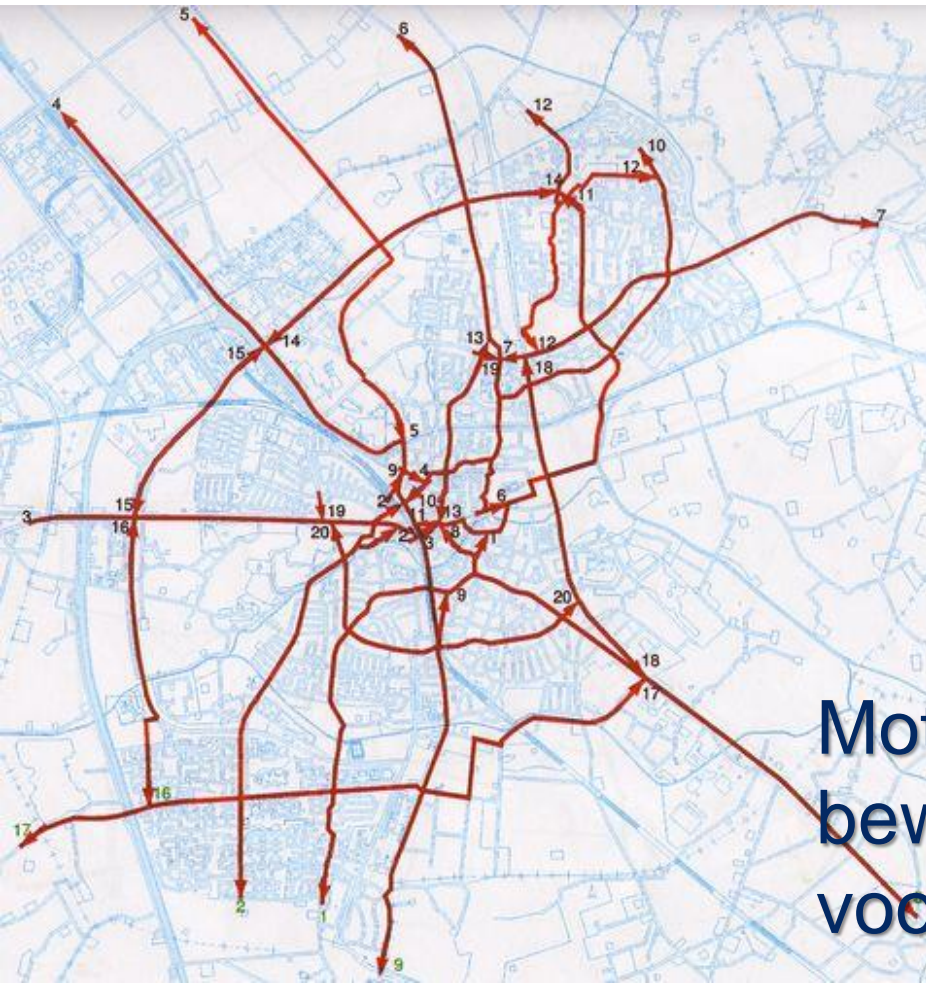
\*uit hervreiding van premies, werkgeversbetalingen en bijdrage uit belastinginkomsten

Motie: Budget structureel (intentie)  
Evaluatie op bereik doelgroep





## Verkeerscirculatieplan



**Motie: onderzoek wat  
beweegbare bruggen betekenen  
voor de verkeersstromen**



# ChristenUnie

+ Geef geloof een stem