

Bruggen bouwen over de Waterboulevard

Beter en goedkoper

(voorstel Leefbaar Almelo en ChristenUnie)

Bert Hümmels:

*“Volgens ons hoeft de veel te dure categorie 4 brug in de Egbert Gorterstraat niet!
Als de categorie 3 Javabrug al voldoende mogelijkheden biedt!”*

Aanleiding

In de gemeenteraad heerst onvrede over het collegevoorstel “Brug in de Egbert Gorterstraat”. De raad wordt geacht te kiezen, terwijl er eigenlijk niets te kiezen valt. Het voorstel is om akkoord te gaan met een kant en klare oplossing. Bovendien zijn er kaders gebruikt die de gemeenteraad nooit gesteld heeft. Over de bevaarbaarheid van de Waterboulevard bijvoorbeeld: waar komt toch de eis van categorie 4 vandaan? Is categorie 3 niet groot genoeg? Ten slotte zijn de consequenties voor de andere bruggen in de Waterboulevard niet duidelijk; krijgen we straks een zelfde voorstel voor de brug in de Klara Zetkinstraat? De maatregelen en kosten voor volgende fasen worden niet meegenomen in de besluitvorming.

Verschillende raadsleden hebben geprobeerd bovenstaande problemen aan te kaarten, maar telkens liepen zij tegen een muur op. Het gevolg is dat dit collegevoorstel straks hooguit met minimale meerderheid wordt aangenomen. Omdat de collegepartijen wel moeten. Daarom komen wij, als gezamenlijke raadsfracties, nu met een eigen voorstel, dat niet alleen goedkoper, maar ook beter is. We hopen hiervoor een raadsmeerderheid te krijgen.

Uitgangspunten

- maximaal gebruik van de bestaande Javabrug
- alle bruggen geschikt voor dezelfde boten (categorie 3, denk aan de boot van Sinterklaas)
- bereikbaarheid vergelijkbaar met collegevoorstel (bv. fietssnelweg, 3 oversteekplekken voor hulpdiensten, 2 oversteekplekken voor bussen)

Voorstel in het kort

Het doorgaande verkeer gaat over de bestaande Javabrug. De Egbert Gorterbrug is dan alleen nog nodig voor de fietssnelweg, hulpdiensten en sommige bussen – en die brug heeft dan maar 1 dek in plaats van 3 dekken nodig.

De bestaande Javabrug is categorie 3. Dat vinden wij groot genoeg. De Egbert Gorterbrug en de

Klara Zetkinbrug worden ook gebouwd voor categorie 3. Direct, niet pas over 10 jaar.



Kosten

Het collegevoorstel gaat uit van twee fasen: 2.6 miljoen voor een vaste Egbert Gorterbrug, en over 10 jaar een vergelijkbaar bedrag om de brug beweegbaar te maken. De kosten van de Klara Zetkinbrug zijn buiten het collegevoorstel gehouden, evenals het over 10 jaar upgraden van de Javabrug.

Collegevoorstel	Javabrug	Egbert Gorterbrug	Klara Zetkinbrug
NU	0	2.6 mln.	1.6 mln.
LATER	2 mln.	2.8 mln.	1.7 mln.
Totaal	2 mln.	5.4 mln.	3.3 mln.

De kosten van de beweegbare bruggen in ons voorstel schatten wij op 3 a 3.5 miljoen per stuk. Er is geen fase 2 nodig.

Voorstel raadsfracties	Javabrug	Egbert Gorterbrug	Klara Zetkinbrug
NU	0	3.5 mln.	3.3 mln.
LATER	0	0	0
Totaal	0	3.5 mln	3.3 mln.

(Bedragen zijn schattingen.)

Voordelen

- per direct bevaarbaar water (Sinterklaas kan tot het Marktpllein varen)
- uiteindelijk (veel) goedkoper
- meest logische (kortste) route voor autoverkeer langs het centrum
- zeker nu de Schneiderssingel een feit is (op dit moment rijd je vanuit het noorden een fuik in)
- minder verkeersdrukte Sluiskade-Brugstraat
- betere ontsluiting parkeergarage station
- geen financiële verrassingen in de toekomst

Bijlage 1. Keuzemogelijkheden

Bovenstaand voorstel biedt nog steeds ruimte voor keuzes:

1. Tussen het busstation en het belastingkantoor gaat een doorgaande tweerichtingsweg lopen. Die kan op verschillende manieren ingepast worden. Het minst ingrijpend is het verleggen c.q. verwijderen van de noordoostelijke vluchtheuvel. Meer ingrijpend is om het fietspad op te offeren. Het busstation kan eventueel ook naar de ROC-kant van het station verplaatst worden, waardoor het geen last heeft van files bij een open brug. Ook zouden de buslijnen naar het noorden dan via de Aalderinkssingel kunnen rijden. Elke optie zal met de openbaarvervoerbedrijven afgestemd moeten worden.
2. Over de Egbert Gorterstraat rijdt in ons voorstel geen autoverkeer meer. Alleen de fietssnelweg loopt er – en eventueel een aparte rijbaan voor bussen en hulpdiensten. De vrijgekomen ruimte kan gebruikt worden als plein of als park. Of als keerlus voor bussen, die op het busstation geen ruimte hebben om in noordelijke richting (naar de Javabrug) te draaien (als de Egbert Gorterbrug open is).
3. Wel of geen extra voetgangersbrug bij het stadhuis? Een voetgangersbrug met trappen hoeft niet beweegbaar te zijn, en kan daardoor goedkoper aangelegd worden. Aan de andere kant, is een extra brug op deze plek echt nodig, met twee andere bruggen op loopafstand?
4. De fietssnelweg F36 zal van het station, via de Egbert Gorterbrug, naar de Burg. Schneiderssingel lopen. Het stuk langs de Haven-Noordzijde is al gereed. Aan de zuidkant van het kanaal wordt de fietssnelweg direct aangelegd, over het tracé van de Egbert Gorterstraat. Aanleg langs De Grenzen hoeft niet perse direct te gebeuren. Eventueel kunnen fietsers daar voorlopig de bestaande fietspaden blijven gebruiken.
5. Het risico bestaat dat de noord-zuid route over de Javabrug zodanig aantrekkelijk (snel) wordt, dat het verkeer aanzuigt dat anders via de rondwegen rijdt. Moet daar iets op gevonden worden?
6. Basculebrug of ophaalbrug? Een basculebrug is over het algemeen iets goedkoper dan een ophaalbrug. Dat geldt overigens alleen als de brug direct beweegbaar worden aangelegd (dus niet in twee fasen), omdat bij een basculebrug het bruggenhoofd een cruciale rol speelt in de beweegbaarheid. Ook heeft een basculebrug als voordeel dat hij helemaal verticaal open kan – en schepen dus niet beperkt zijn in hoogte. Voordeel van een ophaalbrug daarentegen is dat het beter past in de beeldkwaliteit van een Waterboulevard.
7. Als de Egbert Gorterbrug direct al beweegbaar is, kan het brugdek op maaiveldhoogte

gelegd worden. Het brugdek kan echter ook iets verhoogd worden aangelegd, zodat de brug wellicht minder vaak open hoeft. Voor sloepen en kano's zal de brug sowieso dicht kunnen blijven – dat is nu bij de Javabrug ook al het geval.

8. Het zou jammer zijn als de Klara Zetkinbrug in de toekomst moet wijken voor verbreding van het kanaal bij de Albert Heijn. Op diezelfde plek is namelijk ook de “tijdelijke” bocht en versmalling in het kanaal gepland. Oplossing kan zijn om de Klara Zetkinbrug iets verder naar het noordwesten aan te leggen, bijvoorbeeld bij Het Bakken.